
ВПЕРВЫЕ В
МАРИУПОЛЕ
(интересные факты
из истории города)



- *Мариуполь* — первый населенный пункт в Донецкой области, получивший статус города.



- Впервые частная собственность в Мариуполе была отменена 19 марта 1918 года. Отменила ее местная власть - Совет рабочих и крестьянских депутатов. Правда, его постановление касалось только земельных владений. В тот же день в сельской местности запретили использовать наемный труд.

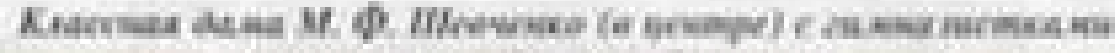






- Всеобщее бесплатное обучение в городе законно введено в феврале 1920 года и сохраняется по сей день. При этом в 1924 году в городе и уезде только 38% детей школьного возраста учились в школах.
- Первый государственный детский сад в Мариуполе был открыт 18 апреля 1920 года в порту.
- Старейший на Донбассе краеведческий музей – Мариупольский, открыт в 1920-м.





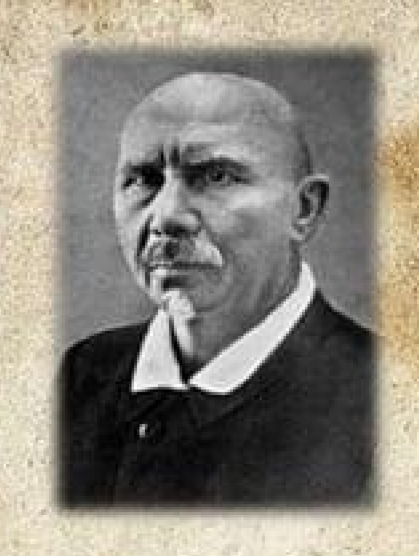
Классная дама М. Ф. Шевченко (в центре) с гимназистками



- **Первое место занимал в середине двадцатых годов Мариупольский уезд по количеству грамотного населения. Читать и писать умели в нем 69 % мужчин и 57 % женщин.**





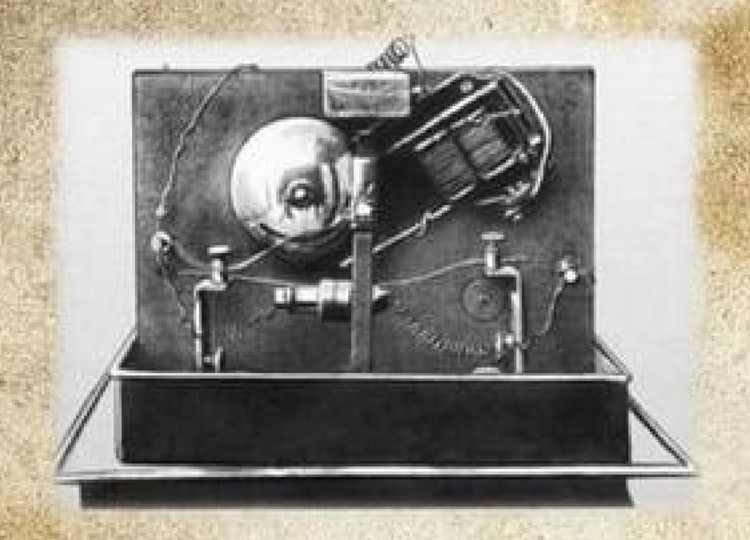


- В январе 1904 года, в Мариуполе была открыта первая государственная общественная библиотека. Ее преемницей принято считать Центральную библиотеку им. В.Г. Короленко. Книжный фонд первой библиотеки за годы большевистского переворота, Гражданской и Великой Отечественной войны не сохранился. Но выдающиеся имена деятелей отечественной и мировой культуры, приложивших немало сил для создания в Мариуполе первой библиотеки, – Александр Серафимович и Николай Рубакин – навсегда вошли в историю нашего города.



- Первым Дворцом культуры в Мариуполе, то тогда уже был переменован в Жданов, стал ДК имени Карла Маркса в 1957 году.





- Первое радио - 6 сентября 1925 года на заводе имени Ильича. Установка приемника организации под названием Мариупольский райком металлистов обошлась в пять тысяч рублей.



- Первый в городе дом с лифтом находится по улице Энгельса, 1, напротив ворот Городского сада. Это дом в архитектурном стиле конструктивизма, где главное - удобство и целесообразность постройки для людей. Он построен перед войной по проекту Петра Теслера. Первоначально дом предназначался рабочим коксохимзавода. Но со временем он стал считаться элитным. В нем среди прочих жильцов жили секретари горкома коммунистической партии - первые лица в городе. Дом примечателен не только лифтом, но и внешне: его украшают балюстрады, оригинальные балкончики, при входе - колонны.



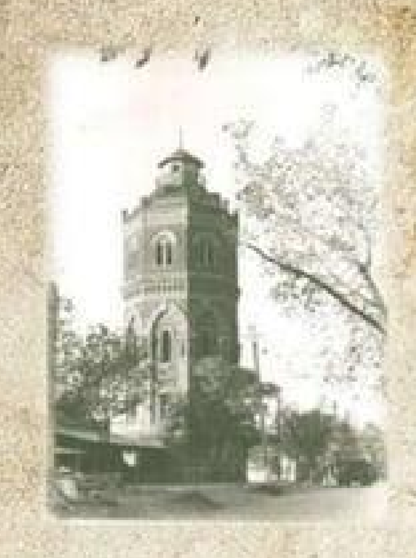
- **Первая спецслужба в Мариуполе появилась в мае 1920 года – Мариупольская уездная чрезвычайная комиссия во главе с чекистом Патрушевым. В ее задачи входило отлавливать белогвардейских агентов, «успокаивать» анархистов и бороться с организованной преступностью. В окрестностях города в то время расплодились банды численностью до сотни человек – они устраивали налеты на села и грабили, прикрываясь гражданской войной.**





- **Первые рейсовые автобусы в Мариуполе стали ходить 7 сентября 1925 года между центром города, вокзалами и отдаленными районами — портом и заводом имени Ильича. Было четыре маршрута, один междугородний «Город — Бердянск» (в те времена город Бердянск административно подчинялся Мариуполю).**





- А первая центральная канализация в городе относится к 1933 году.
- Водопровод впервые дотянулся до Левого берега и порта около 1950-го года. До этого он работал в центре города с начала прошлого века, но долго не расширялся. К началу 30-х его протяженность была всего семь километров.



- Первым почетным гражданином нашего города стал маршал авиации Покрышкин в 1967 году. Трижды Герой Советского Союза, он освобождал Мариуполь от фашистов. А еще спустя семь лет он впервые после войны приехал в город, почетным гражданином которого являлся.

Занимательные факты из истории улиц города:

- *Самая длинная улица Мариуполя* - проспект Металлургов, протяженностью почти семь километров.
- *Мы и Одесса.* Названия старинных улиц и памятных мест городов Одессы и Мариуполя часто совпадают. В Одессе тоже есть улица Греческая, Городской сад и Приморский бульвар. Точнее сказать - в Мариуполе они тоже есть. Два столетия назад наш город входил в Новороссийское генерал - губернаторство с центром в Одессе - маме. В старом Мариуполе были улицы Екатерининская (теперь проспект Ленина), Большая и Малая Садовые. В Одессе почти все названия сохранились или возвращены - Садовая, Гаванная, а улица Екатерининская с ее уютными ресторанами пересекает Дерибасовскую. По адресу: Торговая улица, 39 - в Мариуполе до революции находилась гостиница «Бристоль». В Одессе и сейчас действует одноименная. В обоих наших городах есть морвокзал, только в Одессе он работает, принимает пассажиров, привлекает своим оригинальным видом множество туристов. В Мариуполе, к сожалению, нет. На вопрос любопытствующих прохожих: «А зачем нужен морской вокзал?» - охранник морвокзала ответил: «Чтоб я его охранял».

Составитель – гл. библиотекарь отдела электронной информации Лисогор В.А.

(При подготовке презентационного пакета использована литература из фондов ЦБ им. В.Г. Короленко (периодика – автор Мария Королева) и материалы фондов мариупольского краеведческого музея)

2015 год